



Pyörän vaihto muuttuu yhden miehen työksi, kun käytössä on asiallinen kalusto. NB Pyöränasennusvaunu kootaan nykyään Suomessa. Pyörän kaatumisenesto on tässä hoidettu ketjulla, kaarirauta ei suosiolla sovi joka paikkaan. Pyöränmuttereille on säilytyslaatikko maston tyvellä. Huomaa tunkin varmistus.

Pyöränasennusvaunut testissä

VAIHTO HELPOMMAKSI



↓ NB-vaunuun saa halutun (40 – 100 cm) levyiset rullastot, joiden vaihto sujuu ilman työkaluja.

→ Pyöränvaihtovaunu tekee renkashommista yhden miehen työtä.

↑ NB-vaunun nosto sujuu kierretangolla, 2 neljästä pianonjalkapyörästä ovat lukittavia, rullat ovat pikavaihdettavia ja kaatumisenesto hoidetaan ketjulla. Sen lukitus on kuvan kaltaisessa umpivanteessa hieman epävarma.

Nykyiset umpivanteet painavat enemmän kuin sama koko ennen vanhaan – puhumattakaan keskosommista renkaista. Renkaan vaihto on riskipeli ilman apuvälineitä. Kannattaako kotimaisesta vauunusta maksaa reilummin, vai ostaa edullinen kaukoidän tuote?

■ Jussi Knaapi

Tarvitsimme PRT Testiradan mitausviikolle joutuisan renkaanvaihtovauunun. Näin päätimme samalla testata kahta vaihtoehtoa: halvaa ulkomaista ja kalliimpaa kotimaista vauunua

Meganex

Maatalouskaupat myyvät eri nimillä ja väreillä samaa kaukoidän tuontivauunua, jolla saattaa toki olla kotimainen kutsumanimi. Hinnaluokka vaihtelee 700–800 euron haarukassa. Tuote tulee pakettisena maahantuojan varastosta toimitusmyyntinä ja asiakas kokoaa vauunun. Kokeilemamme vauunu ostettiin Hankkijan myymälästä ja se oli samanlainen kuin esimerkiksi Turun Konekeskuksen jälleennyymä Meganex-vauunu.

Tämän vauunun kohdalla testi lopputuloksena kuitenkin lyhyeen, koska sen nostosylinteri ei toiminut. Ilmeisesti sylinterin männän tiiviste oli viallinen. Samanlaisia ongelmia oli myös toisessa myymälästä ostetussa vauunussa. Myyjä toki otti vauunun takaisin.

Vika oli satunnainen, koska juuri samaa vauunua, mutta eri väriseinä on myyty myös Maatalous-Keskosta, eikä siinä ei ole ollut ongelmia.

Vauunu itsessään on aivan hyvä ja kätevä. Se sopii halkaisijaltaan aina 220 senttisille – eli 46 tuumaisille renkailla. Renkaan leveyden maksimi voi olla 800 mm. Vauunuun ei ole saatavissa eri levyisiä nosterullia. Rullatelineessä on 4 rullaa, jotka keventävät pyörittämistä hyvin. Nostokapasiteetiksi ilmoitetaan 200 kg, runsaasti yli käytännön tarpeen. Ainoastaan renkaan nestetäyttöä tarvitsisi koko kapasiteettia.

Rengas varmistetaan asentoonsa koukkupäisellä säädettävällä tukikaarella. Se ei aina sovi renkaan ja lokasuojan väliin, joten ketjulukitus oli hyvä vaihtoehtona.

Rakenne on muuten asiallinen ja kestävältä vaikuttava. Nosto-hydrauliikan toimimattomuus oli tuona tuuria, eikä tietenkään anna hyvää kuvaa tuotteen laadunvalvonnasta. Toisaalta ne vauunut, jotka ovat olleet ostettaessa kunnossa, ovat myös toimineet luotettavasti.

NB Pyöränasennusvauunu

NB pyöränasennusvauunu tulee nykyään kotimaasta. Siinä on edelleen saksalaista alkuperää olevat pyörät ja rullat.

Poiketen muista vauunuista, hoidetaan pyörän nosto NB:ssä mekaanisesti veivillä, ei hydrauliikalla. Tässä tapauksessa mekaniikan käyttöä ei voi pitää miinuksena. Työ sujuu nopsaan ja vaivattomasti näinkin. Rakenne on ns. hullunvarma ja myös tarkka. Kierre on profiililtaan oikeaoppisesti neliskanttinen ja materiaali on ruostumatonta, joten ongelmia ei pitäisi ajankaan myötä tulla.

NB:hen voi valita eri levyiset rullat. Vaihtoehdot ovat 40 (60), 60 (80), 80 (120) ja 100 (150) cm. Arvo suluissa tarkoittaa kyseisen rullan sallimaa renkaan maksimi-levyettä. Rullapakettissa on 3 rullaa, isot reunalla ja pienempi keskellä. Rakenne on tarkoituksenmukainen ja rengasta voi pyörittää kevyesti.

Vauunuun sopii rengas aina 220 cm halkaisijaan (46 tuuman vanne) saakka. Nostokapasiteetti on mitoitettu 1 500 kiloon saakka. NB:llä voi irrottaa tarvittaessa (suorakoinnissa) kahden renkaan pari-pyöräpakeitin kerralla. Vauunun muoviset kulmapyörät ovat isokokoiset – halkaisija 170 mm: tästä plussaa.

Runkorakenne on saatu siroksi, koska runkopalkkeja on kaksi yhden sijaan. Plussaa tulee myös laadukkaista kulmapyöristä. Pieni parannus olisi sen sijaan tarpeen pyörän pystyasentoon lukituksessa. Päinvastoin kuin Meganexissä, NB:ssä pyörä lukitaan ainoastaan ketjulla. Kaatumisen eteenpäin on toki estetty ja taaksepäin pyörä nojaa lopulta vauunun pystymastoon. Ongelma syntyy sellaisten umpivanteiden kohdalla, joissa ketjun kiinnitys on hoidettava koukku pikku reijästä pujottaen. Kiinnityksen irtoaminen on tällöin vaarallinen. Ongelmaan on löydettävissä onneksi useita helppoja ratkaisuja.

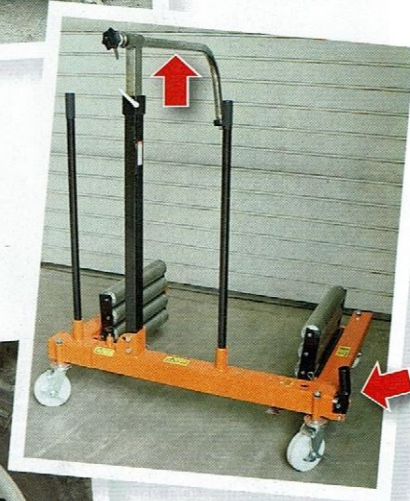
Yksin aina turvallisempi

Olivatko miehet ennen vanhaan raavaampia vain renkaat keveämpiä – joka tapauksessa pyörien vaihdon suorittaminen vaatii nykyään apuvälineitä. Työskente-



← Meganex-pyöränvaihtovauunua myydään myös Keskon väreissä. Tämä vauunu on toiminut luotettavasti. Rungon peruslevyys säädetään reikä/tappi-systeemillä. Kaatumisen esto kaariraudalla toimii tässä tapauksessa hyvin, koska lokasuojan väliin jää sopivasti tilaa.

→ Meganex-pyöränvaihtovauunun rakenne on periaatteessa kunnossa, vaikka nostohydrauliikan toimimattomuus estikin varsinaisen kokeilun. Maston kaltevuus on säädettävissä ja kaarirauta pitää pyörän tukevasti pystyssä. Rullat eivät ole vaihdettavia.



← Vanhanmallinen – vain yksi rulla puolellaan – pyöränvaihtovauunu on nykystandardin mukaan arvioituna onneton. Renkaan pyörittäminen alkaa olla todella työlästä.



ly yksin tavalla, jossa renkaan liikkeet ovat hallinnassa, on iso turvallisuus- ja myös työmukavuustekijä. Itse vaihtotyö helpottuu vauunun avustuksella oleellisesti.

Monet ovat tehneet pyörän vaihtoon myös omia konstruktioita. Usein kannattaa hyödyntää trukkia, jos sellainen on. Sen piikkeihin on kiinnitettävissä testattuja vauunuja vastaavat rullat ja piikkien sivusiirto toimii tässäkin aivan hyvin.

Vauunujen hintaero on merkittävä (Meganex 800 euroa vs NB perusmalli 1 400 euroa, sis alv), mutta myös tuotteen ominaisuudet ja valmistusmaa poikkeavat toisistaan. Kummatkin vauunut vaativat tasaisen kovan alustan toimiakseen. ■

Tekniset tiedot:

Meganex-vauunu	
Max. kapasiteetti	1 200 kg
Renkaan max. halk.	2 200 mm
Renkaan max. lev.	800 mm
Kaatumisen esto	Korkeussäädett.
Koko (l x s x k)	1 300 x 1 015 x 1 500 mm
Paino	118 kg
Hinta	800 euroa
Myynti	Maatalouskaupat
NB-vauunu	
Max. kapasiteetti	1 500 kg
Renkaan max. halk.	2 200 mm
Renkaan max. lev.	600–1500 mm
Rullaston leveys	400–1 000 mm
Kaatumisen esto	Ketjulla
Koko (l x s x k)	1 350 x 1 150 x 1 500 mm*
Paino	110 kg
Hinnat alkaen	1 400–1 700 eur*
Myynti	T:mi Juhani Rahkonen
*koko vaihtelee rullaleveyden mukaan	